

Народная Воля

На прастор, на шырокі разлог
Выхадзі, мой народ, грамадою...

Якуб КОЛАС

ПУЛЬС

3-за замаразкаў пашкоджаны пасевы

Паводле аператыўных звестак, на тэрыторыі Брэсцкай і Магілёўскай абласцей 3-за замаразкаў аказаліся пашкоджанымі пасевы сельскагаспадарчых культур. Ноччу тэмпература на глебе апускалася да мінус 5 градусаў.

У ліку пашкоджаных аказаліся сельскагаспадарчыя прадпрыемствы Ганцавіцкага, Глускага і Бабруйскага раёнаў, прычым найбольшы ўрон нанесены гаспадаркам Ганцавіцкага раёна. У гэтым раёне Брэсцкай вобласці пашкоджаны 257 гектараў цукровых буракоў, 564 гектары кукурузы, 80 гектараў караняплодаў, 320 гектараў азімага рапсу, 25 гектараў агародніны, 394 гектары яравых збожжавых, 142 гектары шматгадовых траў і 70 гектараў лёну.

Дзмітрый БЕЛЬСКИ.

3 27 мая па 30 чэрвеня ў Беларусі пройдуць Дні культуры Швецыі

Для знаёмства беларусаў з культурай Швецыі будуць арганізаваны такія мерапрыемствы, як Дні шведскай і беларускай паэзіі, выстава "Цудоўная краіна Астрыд Ліндгрен" і рэтраспектыва фільмаў рэжысёра Яна Груэля "Сап аднаго жыцця". Кожнае з гэтых і іншых мерапрыемстваў мае сваю разнастайную і цікавую праграму.

Ірына САЗАНОВІЧ.

«Быкаў на Свабодзе»

За многія гады ў эфіры Радыё Свабода сотні разоў гучаў голас Васіля Быкава.

Саюз пісьменнікаў Беларусі, Пэн-цэнтр запрашаюць на прэзентацыю кнігі «Быкаў на Свабодзе», якая адукацыя ў сталічным Доме літаратара 20 мая. Пачатак у 18.00, уваход вольны.

Вальтэр ШВІМЕР:

«Беларусь знаходзіцца вельмі далёка ад таго, каб адпавядаць крытэрыям Савета Еўропы»



Аб гэтым заявіў на прэс-канферэнцыі генеральны сакратар СЕ Вальтэр Швімер (на здымку ў цэнтры).

Паводле слоў В.Швімера, «калі ў беларускага кіраўніцтва «будзе жаданне ўступіць у СЕ, то для гэтай краіны заўсёды будуць адчыненыя дзверы». Дзеся гэтага, патлумачыў Швімер, кіраўніцтва гэтай былой саўскай рэспублікі неабходна выканаць шэраг тралюльных для ўсіх краін СЕ патрабаванняў. Па-першае, Беларусь павінна забяспечыць свабодныя, дэмакратычныя выбары. Па-другое, узмацніць ролю парламента пры кіраванні краінай, а таксама забяспечыць свабоду слова і пачаць публічныя расследаванні знікнення людзей.

Вячаслаў БУДКЕВІЧ.

«Мерседэс» наехаў на... поезд

Адбылося гэта вечарам у выхадныя на чыгуначным пераездзе 968 кіламетр станцыі Косава-Палеская. Прычым працавалі гукавыя і светлавя сігналізацыі. Але жыхар Мінска, які кіраваў «Мерседэсам» з прычэпам, сутыкнуўся з пасажырскім поездам Брэст—Масква. Аўтамашына атрымала пашкоджанні, затрымка поезда складала 56 хвілін. На ішчасце, абыйшоўся без ахвар. Сума нанесеных страт уладкавання.

Гэтымі днямі на 861 кіламетры перагону Масты—Раханка пад грузавыя поезды кінуліся 38-гадовы грузчык Мастоўскага райспажыўсаюза, жыхар вёскі Валікія Сцяпанішкі. Згубіўшы правую нагу, ён памёр.

Міхей ТАУТЕНЬ.



Вячаслаў ОРГИШ, доктор філосафскіх навук,
заместитель главного редактора газеты «Народная воля»

Ползучая чрезвычайщина,

или О том, зачем в Кобрине создан районный Совет обороны

Силы, приведшие к власти ценителя немецких порядков 30-х годов прошлого века, потратили немало трудов на то, чтобы в стране восторжествовала диктатура исполнительной «вертикали». Чтобы белорусское общество подчинилось почти ничем не ограниченной воле одного чиновника.

Казалось, плевисцит 1996 года, перекармливание белорусской Конституции под нужды авторитарного правления — пик антидемократических процессов. Но, как выясняется, то были лишь цветочки...

«Левая» власть выше всех ветвей власти?

В редакцию «Народной воли» пришло письмо из города Кобрин (Брестская область). Читатель прислал необыкновенный ксерокопированный документ — «Решение районного Совета обороны» (так, так — Совета обороны) от 12 марта 2004 года за номером один, подписанное председателем Кобринского районного Совета обороны К.В.Синевичем.

Автор письма в недоумении: «Какое правовое положение этого Совета?» И возмущается: «Как такая-то «левая» (непонятно какая) организация может стать выше всех ветвей власти?» Первое же знакомство с этим так называемым документом наводит на серьезные подозрения: возможно, в стране создана и действует параллельная бюрократизированная (предусмотренная Конституцией) система теневой власти. Ее регламент и структура, а главное — ее распорядительные функции — выходят за границы правового поля страны, не регулируются законодательно и, следовательно, не подлежат контролю со стороны общества, граждан.

Ультимативный тон «Решения районного Совета обороны» поражает до оторопи. Поражает своей безапелляционностью и духом всевластия, который может войти в душу только того, кто свободен от обязательств перед законом и подчиняется лишь одному «богу», назначившему его монополистом править в одном отдельно взятом районе. Чиновничий циркуляр посвящен мерам по выполнению «Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 года №1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины».

Вот лишь некоторые его пассажи.

«В целях укрепления общественной безопасности и дисциплины в районе районный Совет обороны РЕШИЛ:

Районному исполнительному комитету включить в перечень критериев оценки работы руководящих кадров всех уровней показатели состояния трудовой и исполнительской дисциплины...

полнительской дисциплины... Расторгать контракты с руководителями предприятий и организаций районной коммунальной собственности... за несоблюдение должной трудовой и исполнительской дисциплины...

Заместителю председателя исполкома В.С.Марачу потребовать усилить...

Кобринскому районному Совету депутатов (М.М.Ковалевич) активизировать работу всего депутатского корпуса района...

Председателям сельисполкомов в срок до 01.02.2004 года рассмотреть Директиву Президента, разработать конкретные мероприятия...

Кобринскому РОВД (Г. П. Переточин) принять необходимые меры по повышению безопасности дорожного движения... Усилить ответственность... Обязать участковых инспекторов...

Руководителям предприятий и организаций всех форм собственности в срок до 01.04.2004 обеспечить выполнение Директивы Президента... Обеспечивать безусловное и немедленное расторжение контрактов с работниками за нарушение правил... Предупредить руководителей предприятий и организаций о персональной ответственности...

Председателю районного объединения профсоюзов Н.В.Кожуху направить работу райкомов профсоюзов и профкомов на укрепление трудовой и производственной дисциплины... РК ОО «БРСМ» и отделу по делам молодежи вести целенаправленную работу среди молодежи...

Отделу информации райисполкома (Г. В. Бурдыко) обеспечить совместно с редакцией газеты «Кобринский вестник» Кобрин.Информ. редакцией Кобринского телевидения вести с 20.03.2004 рубрики и циклы передач по вопросам укрепления общественной безопасности и дисциплины...

Кажется, авторитарный облик районного комиссара схватил все и вся. В его владениях мысль не проскочит. Не надо было анализировать, чтобы, прочитав «Решение Кобринского Совета обороны» за подписью его председателя (по совместительству он же глава райисполкома), предположить: законная власть в районе, увы, существует больше номинально. На вывеске.

А фактически вместо нее учреждена структура военного времени, которая обеспечивает мо-

нополию власти в районе полномочного представителя или наместника верховного главнокомандующего. Этот наместник, как и «верховный», тоже правит единолично, только в масштабах отдельной территориально-административной единицы. Правит как помещик, как правила средневековые вассалы, подчинившись лишь главному феодалу (сюзерену) и отчитываясь перед ним.

Ваши вопросы мне очень странны

За первым комментарием я, естественно, обратился в главный город Кобрин к самому господину Синевичу. В телефонном разговоре со мной главный «герой» был по-чиновничьи ладен и красноречив. Но тайну районного Совета обороны, несмотря на мои уговоры, не выдал. Судите сами.

Константин Владимирович, читатели газеты присылают письма, в которых интересуются так называемым «районным Советом обороны». Что это за структура вообще? Вы можете рассказать, поскольку Вы, как я понимаю, председатель этого районного Совета обороны?

На этот вопрос я ответил не могу вам.

Почему?

Потому что есть законодательная база. Она сформирована. И там давным-давно уже об этом все известно.

А что это за законодательная база? Вы хотя бы наводите, чтобы я мог посмотреть.

Вы давайте задавайте вопросы, а потом мы по возможности продолжим разговор.

Скажите, пожалуйста, Вы председатель исполнительного комитета района по совместительству? Или как? Вообще, Ваша основная обязанность — председатель исполкома или председатель Совета обороны?

Можно еще вопросы?

Я так понимаю, на этот вопрос Вы не хотите отвечать. Ясно.

Ваши земляки прислали нам некоторые документы. В них, в частности, речь идет о том, что Совет обороны отдает распоряжения районному совету депутатов, райисполкому и другим районным структурам. Это правда, или это все не соответствует действительности?

Совет обороны действует в рамках законодательства. Никаких нарушений по всем вопро-



сам не установлено ни вышестоящими органами, никем.

А какое это законодательство? Можно какую-нибудь отсылку сделать? Это закон, подзаконный акт какой-то, решение или декрет президента? Мы ищем, но не можем найти ничего.

Ну что же я сделаю...

Так, а Вы в своей деятельности как председатель вот этого районного Совета обороны, какие документы опираетесь? Вы мне можете сказать?

Нет.

Не можете, да? Тогда следующий вопрос. Нам переслать статистику всяких происшествий по району. Кто-то погиб, кто-то стореж, кто-то попал в автомобильную катастрофу. В этой связи анализ этих происшествий, контроль за ними — тоже prerogative районного Совета обороны? Или других исполнительных органов?

Это prerogative всего нашего белорусского народа.

— Это само собой разумеется. Но я же, скажем, не могу прийти разбираться с районным отделом внутренних дел. С РОВД можем разбираться только райисполком, райсовет и так далее.

Скажете, райсовет? Вы все знаете, а вопросы задасте.

Нет, я не все знаю. Мне хотелось бы Вашу позицию понять. Пожалуйста, если можно, ответьте: мне сказали, что Вы

участвовали в митинге по случаю Дня Победы. Это совершенно нормально, вся страна празднует.

Вы в этом мероприятии участвовали как председатель исполкома или как председатель Совета обороны?

— Ваши вопросы мне очень странны. Понимаете?

Почему же странны? Если у Вас есть официальная должность, Вы ее публично предъявляете. Мы хотим понять, у Вас какая официальная должность? По чьему распоряжению Вы стали председателем Совета обороны?

— Сам решил.

— Сами решили?

— Вот как? Тогда я не знаю, в каком состоянии находится наша власть, если самостоятельно такие решения принимаются...

Что же такое происходит с нами и страной? В какой такой момент времени мы оказались?

Надо, достучимся на секунду, что районные Советы обороны не нужны. Но от кого Беларусь должна обороняться, кто ей угрожает? Украина, Россия, страны Балтии, Польша, союз НАТО?

Несомненно залучался: а не имеем ли мы дело с беспрецедентной в новейшей истории практикой политического авантюризма и произвола?

Тем не менее хоть какая-то

видимость правовой основы у РСО должна же быть?

В официальной базе правовых данных каких-либо документов, специально посвященных порядку формирования и функционирования РСО, найти не удалось.

Поскольку районные Советы обороны относятся к местному уровню государственной власти, следовало ожидать, что эти структуры регламентированы в Законе «О местном управлении и самоуправлении». Однако в упомянутом Законе (последняя редакция от 05.01.2004 года) о районных Советах обороны ничего не сказано.

Традиционно и по Конституции вопросы подобного рода, связанные с изменением структуры и порядка властного управления, подлежат публичному оглашению, их рассматривает парламент. Так во всем мире. Парламентарии обязательно должны узаконить нововведение.

Тем более, что на содержание образцовых структур требуются бюджетные деньги. Переполнение районным советом обороны всех прочих органов местной власти, общественных организаций влечет ограничение гражданских прав и свобод.

Поскольку в данном случае никаких публичных сведений власти не делала, что можно предположить? Или это самодеятельность одержимой бюрократии? Или на места был тайно спущен «высочайший» циркуляр? И районные начальники, прежде всего председатели исполкомов, взяли под козырек, понеслись создавать.

Но, может быть, в парламенте на этот счет какие-то документы фигурировали?

Нет, у нас такие документы не проходили

Пытаясь разрешить возникшие сомнения, я позвонил заместителю председателя Главного экспертно-правового управления при Палате представителей Ивине Зави.

— Инина Анатолевна, читатели обращаются к нам с письмами, в которых просят пояснить правовую основу районных Советов обороны. В частности, к нам пришло письмо из города Кобрин. Мы сами затрудняемся это сделать, поскольку не совсем понятно, каким образом он (РСО) встроен в нашу правовую систему. Может быть, Вы нам можете помочь в этом вопросе?

— Да. В общем-то не владею этими вопросами. Вам лучше перезвонить в комиссию по национальной безопасности Палаты представителей.

(Окончание на 2-й стр.)

Ф. РД-1

Міністэрства сувязі і інфармацыі
Рэспублікі Беларусь

АБАНЕМЕНТ на газету

Народная Воля

на 2004 год па месяцах

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Куды (паштовы індэкс) (адрес) | | | | | | | | | | | |
| Каму (прэзвішча, ініцыялы) | | | | | | | | | | | |

ДАСТАВАЧНАЯ КАРТКА на газету

Народная Воля

на 2004 год па месяцах

| | | |
|-------------------------------|-------|--------|
| п.в. | месца | лі-тар |
| 1 | 2 | 3 |
| Куды (паштовы індэкс) (адрес) | | |
| Каму (прэзвішча, ініцыялы) | | |

Кошт падпіскі _____ руб. Колькасць камплектаў _____

Кошт пераадрасоўкі _____ руб.

Вас
па-ранейшаму
чакаюць
у падпісных
пунктах

Шаноўныя
прыхільнікі
«Народнай волі»!
Яшчэ раз
наведваем:
разгорнута
падпіска
на другую
палову
2004 года.
Вас чакаюць
у падпісных
пунктах.

Вы —
з «Народнай
воляй»,
«Народная
воля» —
з Вамі!

РЕМОНТИРУЙТЕСЬ НА «ЛАДА»

ОАО «МИНСК-ЛАДА»

ЛАЗА Генеральный импортер ОАО «АвтоВАЗ» в РБ

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ и европейских авто до 1994г. ВЫПУСКА

скидки выходного дня

НА ЗАПЧАСТИ 5%

НА УСЛУГИ 10%

(017) 275-37-00, 275-84-93

Минск, ул. Серова, 1

Автомобили: (017) 275-85-60, 275-18-05

Запчасти: (017) 275-26-33, 275-36-07

Реализуем:
ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ И РУДНИЧНЫЕ

- ✓Посты управления кнопочные КУ91-93, ПВК
- ✓выключатели путевые ВПВ-4М, ВПВ-1А
- ✓посты сигнализации (сирены) ПСВ-С, ПВСС
- ✓коробки соединительные КП-6, 12, 24, 48
- ✓коробки разветвительные КРС-63, КРН
- ✓щитки осветительные ЩОВ-Б
- ✓соединители силовые серии "С" (16-400А)
- ✓пускатели (устройства управления) УУКВ, ПМ
- ✓сигналы световые ССВ-15

Тел:(01773) 6-56-42,6-82-62 факс 5-48-09

Чытайце нас
у Інтэрнеце
http://nv.promedia.by

НАПЯРЭДАДНІ

Прыходзьце на «Ігры багоў»!

19 мая ў Маладзёжным тэатры эстрады (вул. Маскоўская, 18а) у рамках праекта «Легенды Вялікага Княства» адукацыйна-прэзентацыйна-спартыўна-праграма фальклора гурта «GUDA» — «Ігры багоў».

Сцэнарную аснову праграмы складаюць міфалагічныя сюжэты, у якія арганічна ўплетены старадаўнія песні нашай зямлі.

Гурт, утвораны ў 1996 годзе, прадставіў Беларусь на міжнародным фестывалі «BALTICA», дзе выступаюць гурты аўтэнтычнага фальклору з рэгіёна Паўночнай Еўропы і Балтыйскага мора.

У складзе гурта — Вольга Емяльянчык, Алена Каліноўская, Любоў Сівурава, Таццяна Ян-кевіч, Кацярына Акмава, Вольга Галка, Вікторыя Міхно, Цікава, што ўсе яны навучаліся спявам з голасу, іх настаўніца — вясковая бабуня, якая данесла ў сучаснасць веліч, дух, эмоцыі старога свету.

«ІГРЫ БАГОЎ» — першая сольная праграма, створаная гуртам «GUDA». Яе складаюць абрадавыя песні — найстарэйшы пласт традыцыйнай культуры Беларусі. Ігры, ітэрышчы — абрадавыя святочныя дзеі, без якіх не абходзіліся ні Купалле, ні Каліда. У абрадзе чалавек звяртаецца да багоў і продкаў. Нашы прадцы верылі, што менавіта ў гэты час богі з'яўляюцца сярод людзей, бяручы ўдзел ва ўсім найважнейшым падзеях жыцця.

Калі і вы жадаеце акрыжыць для сябе таямніцы крывічкі міф — паспяхайцеся!

Далатковую інфармацыю можна атрымаць на сайце гурта www.guda.fromby.net

Замаўляйце квіткі па тэл. 8-0296-168-490, альбо набывайце ў касе Маладзёжнага тэатра эстрады.

Арына ВЯЧОРКА.

Унітарнае прадзаводна-торгавое прадпрыемства г.Бабруйск

ЭВЕРЕСТ

Халадильное и морозильное оборудование

Халадильные и морозильные камеры

Объемом от 6 м и более

сборно-разборные и стационарные

Холодильные и морозильные агрегаты

Активные испарители, средства автоматизации

Фирмы

Bristol, Copeland, "Aspera, Bock и другие!

Герметичные - полугерметичные компрессоры, конденсаторы

Переоборудование установок по охлаждению молока на R-22

(TOM-2a, CM-1250, MKA-2000, CPT-1600)

Тел 8(0225) 55 19 52, факс 8(0225) 58 16 99

(8-029) 655-18-22, (8-029) 658-16-99

ЧТО ПРОИСХОДИТ В МИРЕ

Бои у шиитских святынь

В Ираке произошли столкновения между американскими войсками и повстанцами в священном для шиитов городе Кербела. Американские танки оказались вблизи двух святынь, которые считаются одними из самых почитаемых среди мусульман-шиитов. Согласно словам сотрудников местной больницы, в ходе столкновений один иракский боевик убит и еще 13 человек — в основном мирные жители — получили ранения.



Израиль сносит дома

Три ночи израильские военные вертолеты атаковали палестинские дома в городе Газе. Ракеты были выпущены по штабу движения ФАТХ, которое возглавляет палестинский лидер Ясир Арафат, а также по офису фракции Демократический фронт. Израиль заявляет, что мишенями обстрелов были те здания, откуда координируются акции террора.

Накануне Израиль предупредил, что будет наращивать военные операции в оккупированном секторе Газа несмотря на то, что международное сообщество раскритиковало его акцию по разрушению палестинских домов в Газе.

Соня Ганди заручилась поддержкой большинства

Союзники партии "Индийский национальный конгресс", которая одержала победу на всеобщих выборах в Индии, единогласно поддержали кандидатуру лидера этой партии Сони Ганди в качестве нового премьер-министра. Ганди заручилась достаточной поддержкой, для того чтобы обеспечить коалицию во главе со своей партией большинство голосов в парламенте.

У католиков — на шесть святых больше

На церемонии в Ватикане в воскресенье Папа Римский Иоанн Павел II причислил к лику святых еще шестерых великомучеников. В их числе итальянка Джанна Беретта Молла. Эта женщина стала символом сопротивления абортам за то, что она отказалась от лечения, которое могло спасти ей жизнь, так как оно подразумевало прекращение ее беременности. Лечением Джанна сказала, что жизнь ребенка важнее ее собственной жизни. В 1962 году она родила ребенка и вскоре умерла от рака. Канонизация этой женщины, как указывают корреспонденты, призвана в очередной раз подчеркнуть готовность церкви любой ценой бороться с абортами. Она — первая замужняя женщина, ставшая святой в наши времена, сообщает представитель Ватикана.

Глава ВТО смотрит в будущее с оптимизмом

Всемирная торговая организация близка к историческому прорыву по ряду ключевых вопросов, которые обсуждались на переговорах по либерализации международных торговых отношений. С таким заявлением по окончании встречи министров торговли выступил глава ВТО Супачай Панипакиди. Эта встреча в течение двух дней проходила в Париже.

Генеральный директор ВТО заявил, что сейчас уже можно говорить о том, какую форму примет документ по международному торговле, который должен быть представлен к окончательному рассмотрению.

Шествие «Арсенала» по Лондону

Английский футбольный клуб «Арсенал», досрочно ставший чемпионом премьер-лиги, закончил сезон на мажорной ноте, не проиграв в чемпионате ни одного матча. Чемпионы Англии устроили победное шествие по Лондону.

Вторник, 18 мая

| БТ | ОНТ |
|--|---|
| 07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00, 21.00, 22.00, 23.00, 24.00 | 07.00, 07.30, 08.00, 08.30, 09.00, 10.00, 20.30, 23.20 "Наши новости" |
| 07.05 "Наше утро" | 07.05 "Наше утро" |
| 09.05, 19.05 "Клон". Серил. | 09.05, 19.05 "Клон". Серил. |
| 09.50, 00.00 "Фабрика звезд-4". | 09.50, 00.00 "Фабрика звезд-4". |
| 10.15 "Дисней-клуб" | 10.15 "Дисней-клуб" |
| 14.55 "Город женщин" | 14.55 "Город женщин" |
| 15.55 "Берег мечты". Серил. | 15.55 "Берег мечты". Серил. |
| 16.50 "Большая стрижка" | 16.50 "Большая стрижка" |
| 18.00 "Дом". Реалити-шоу. | 18.00 "Дом". Реалити-шоу. |
| 20.00 "Время" | 20.00 "Время" |
| 21.05 "Другая жизнь". Серил. | 21.05 "Другая жизнь". Серил. |
| 22.15 "Улицы разбитых фонарей". Серил. | 22.15 "Улицы разбитых фонарей". Серил. |
| 23.35 "Не только о футболе" | 23.35 "Не только о футболе" |
| 00.25 "На футболе" | 00.25 "На футболе" |
| РОССИЯ | РОССИЯ |
| 07.45, 19.55 "Команда 01". Огнеборцы". Серил. | 07.45, 19.55 "Команда 01". Огнеборцы". Серил. |
| 08.50 "Короткое замыкание". Ток-шоу. | 08.50 "Короткое замыкание". Ток-шоу. |
| 09.45, 23.15 "Вести. Дежурная часть". | 09.45, 23.15 "Вести. Дежурная часть". |
| 10.00, 16.00, 19.00 "Вести". | 10.00, 16.00, 19.00 "Вести". |
| 10.30, 19.30 "Местное время. Вести Москва" | 10.30, 19.30 "Местное время. Вести Москва" |
| 10.50 "100 шагов к Олимпу". | 10.50 "100 шагов к Олимпу". |
| 11.00 "Панорама" | 11.00 "Панорама" |
| 11.50 "Общественная безопасность". | 11.50 "Общественная безопасность". |
| 22.00 "Языческая Мадонна". Худ. фильм. | 22.00 "Языческая Мадонна". Худ. фильм. |
| 23.40 "Дорога к Евро-2004". | 23.40 "Дорога к Евро-2004". |

Оборудование для ПРАЧЕЧНЫХ и ХИМЧИСТОК
КОМПРЕССОРЫ воздушные, газодувки, пневмооборудование, запчасты, пневмостроитель, воздухооборудование.
ТЕПЛОЭКОНОМИКИ пластинчатые, КТН, КРАНЫ, ДРОВКОКОЛЫ.
Для покраски: агрегаты **ФИНИШ, ВАГНЕР** краскораспылители, запчасты.
РЕМОНТИРУЕМ, обслуживаем оборудование прачечных и химчисток.
Тел: (8-0172) 31-42-69, 69-38-11
Тел/факс (8-0172) 68-62-21

Убит глава Правящего совета Ирака

В иракской столице мощный взрыв произошел у американской базы в западной части города. Был взорван начиненный взрывчаткой автомобиль. В результате взрыва погиб исполняющий обязанности главы временного Правящего совета Ирака, Абдель-Захраа Отман, также известный под именем Изз-эд-Дин Салим. Информацию о его гибели Би-би-си подтвердили в шиитском движении "Даава", которое он представлял.

Индийский рынок рухнул

Сводный индекс фондовой биржи в понедельник обвалился сразу на 15%. Два раза торги прерывались — сразу же после открытия индекса упал на более чем 500 пунктов. Это самое крупное падение индекса за всю историю Индии. После возобновления торгов индекс вновь упал на 200 пунктов, и все операции пришлось вновь прекратить. Во второй половине дня торги были возобновлены, индекс несколько вырос. Инвесторы опасаются того, что новое правительство страны, получившее поддержку левых партий, замедлит ход экономических реформ.

Президент Грузии пообещал революцию в Абхазии

Президент Грузии Михаил Саакашвили, находясь с официальным визитом в Румынии, призвал Абхазию к революции. Саакашвили заявил: "Если в Грузии ожидается еще одна революция, она случится в Абхазии". Ранее грузинские СМИ распространили информацию о митингах в Сухуми, на которых часть населения требовала от Саакашвили спасти их. Официальный Сухуми эту информацию опроверг.

Любопытно

Посещение стоматолога как поход в кино

Дантист из английского города Глостер Алекс Майкл надевает пациентам специальные очки, на линзах которых они смотрят свои любимые фильмы. А он в это время прочищает им каналы и выполняет прочие не слишком приятные для среднего человека работы.

Очки стоят 300 фунтов стерлингов (более 500 долларов США). Они присоединяются к ленте или DVD-плееру, в который вставляется диск, выбранный самим пациентом еще до того, как он опустится в стоматологическое кресло. Кстати, Майкл практикует необычный способ отвлечения пациентов вот уже полгода, и большинство из них выбирает английские комедийные шоу. "Я с радостью беру за все, что позволяет людям чувствовать себя более комфортно и расслабиться во время пломбирования их коренных зубов", — говорит Алекс Майкл. — Мы все знаем, как оно бывает в этом кресле: ты постоянно думаешь о сверлах и о боли". Очки позволяют людям думать о другом, а звук перекрывает жужжание бормашины. И им лучше, и мне", — заключает стоматолог.

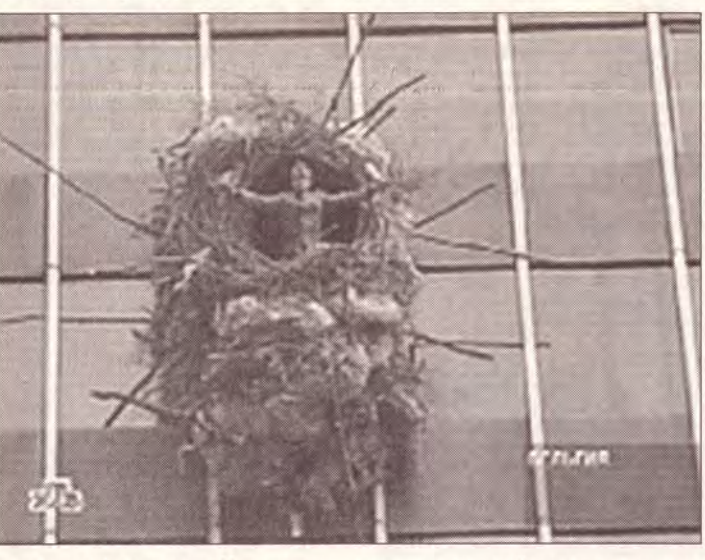
Шесть гвоздей в голове — и жив!

Американскому строителю удалось выжить после того, как в его голову попали шесть гвоздей из строительного пистолета.

39-летний Исидро Мехиа упал на стройке и при падении привел в действие строительный пистолет, заряженный гвоздями. Врачи больницы в Лос-Анджелесе, куда пострадавший был доставлен на вертолете, не ожидали, что ему удастся выжить. Однако теперь Исидро выписан из реанимационного отделения и врачи рассчитывают, что со временем он полностью сможет оправиться от последствий несчастного случая. На то, чтобы вытащить шесть крупных гвоздей из головы пострадавшего, врачам понадобилось пять дней. "Четыре гвоздя оказались в черепе, — говорит представитель больницы Брайан Грин. — Еще один — в позвоночнике. Врачи круглые сутки работали, по очереди вынимая эти гвозди. Гвозди длиной в почти 10 сантиметров чудом не затронули жизненно важных органов. Один из гвоздей попал в ухо, но не пробил барабанную перепонку. Если бы гвоздь попал в ствол мозга или в спинной мозг, то Исидра бы погиб или остался парализован". Нейрохирург, проводивший операцию, пораженный тому, что Исидро был жив. После таких ранений обычно не выживают", — подчеркнул представитель больницы.

«Человек-птица»

Необычная инсталляция получила название "Великая ласточка". Ее автор — скандально известный художник Бенджамин Вердонк. Он построил из веток и травы огромное гнездо и прикрепил его к стене выставочного здания в центре Брюсселя, сообщает телекомпания НТВ.



им инсталляциями. К примеру, в 2002 году он неделю просидел в одной клетке со свиньей, разговаривая с ней на различные темы.

Ходите пешком

Тренажерные залы не только не улучшают здоровья нации, но и могут нанести вред тем, кто их посещает, утверждает британский спортивный психиатр профессор Стюарт Биддл.

По словам профессора, простые ежедневные упражнения — такие, как пешие прогулки или ходьба по лестнице, могут быть куда более действенным способом укрепления здоровья. При этом он обращает внимание на прошлые поколения: раньше у людей тренажерный зал не было, но они были более развиты физически, чем современные мужчины и женщины. Занятия же в тренажерных залах зачастую настолько изматывают, что вообще отбивают у людей охоту к упражнениям, заявил профессор Биддл на ежегодной конференции Британского психиатрического общества.

"Я полагаю, для многих занятия в тренажерном зале слишком тяжелы, и не думаю, что единственный выход для среднего человека с улицы, думающего о своем здоровье, — добавил он. — Вряд ли мы приносим больше пользы общественному здоровью, потратившись на посещение тренажерных залов". Кудла важна, по мнению профессора, "случайная" активность, так что он рекомендует как можно чаще оставлять машину на стоянке и хотя бы полчаса в день ходить пешком.

| | |
|--|--|
| 07.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.45 "24 часа" | 09.40 "Войди в свой дом". |
| 07.50, 20.00 "СТВ-спорт". | 09.45 "Телемагистр". |
| 08.15, 23.35 "Технология". | 10.00, 13.00, 17.00, 21.00 События в Москве. |
| 08.25 "Судный день". | 10.15 "Дат". |
| 08.55 "Добро пожаловать..." | 11.00 "Момент истины". |
| 09.10 "Непреодолимый боец". | 12.05, 23.00 "Петровка, 38". |
| 09.15 "Черный лев". Док. фильм. | 12.25 "Деловая Москва". |
| 11.30 "Почка горит свеча". | 13.10 "Инспектор Кресс". Серил. |
| 12.00 "Суд суда". | 14.30 "Я — мама". |
| 13.00 "Дикая планета". | 15.00 "Регионы: прямая речь". |
| 13.50, 18.30 "Инструктор". Серил. | 15.30 "Идущие вперед". |
| 14.50 "Мятельный дух". Серил. | 16.00 "Юговенная полиция". Серил. |
| 15.40 "Тауэр рейнджеры, или Могучие рейнджеры в космосе". Серил. | 17.15 "Очевидное — невероятное". |
| 16.00 "Вересковый мед". | 18.00 "Страсти по Саломе". |
| 16.10 "Кадровый вопрос". | 18.50 "Пять минут деловой Москвы". |
| 16.50 "Турпоход". | 19.00 "Лично к городу". |
| 17.00 "Крутой Уокер". Серил. | 20.00 "Приключения Шерлока Холмса". Серил. |
| 18.15 "Теледрама". | 21.40 "Торжества и воля". Ток-шоу. |
| 20.15 "Тема дня". | 23.30 "Времечко". |
| 20.25 "Доброй вечер, малыш...". | 23.20 25-й час. События. Время московское. |
| 20.40 "Закон и криминал". | 23.45 "Супердиск". |
| 20.55 "Не оглядывайся". Мелодрама. | 00.00 "По закону". Серил. |
| 22.05 "Игровой рефлекс". | 01.00 "Синий троллейбус". |
| 23.15 "Горячий лед". | |
| 23.45 "Секретные материалы". | |
| 00.30 "Новости СНГ". | |

| 8-й КАНАЛ | ЕВРОСПОРТ |
|--|---|
| 17.30 "Мультитранс" от "Бюгера". | 09.30, 01.45 Мультиспорт. "Всякая всячина". |
| 17.45 "Войти в Атлантиду". Худ. фильм. | 10.00, 17.00, 17.30 Футбол. История чемпионатов Европы. |
| 19.25 "Атомик Фильм" и "К-видео" представляют. | 10.30, 14.30, 20.00 Футбол. Час Лиги чемпионов УЕФА. |
| 19.30 "Вечный зов". Серил. | 11.30, 15.30 Футбол. Евроголы. |
| 20.40 "Телемагистр". | 12.30 Свидетель. Гран-при Швеции. |
| 20.45 "Вечерняя". | 13.30 Футбол. Легенды чемпионатов Европы. |
| 21.00 "К-видео". Топ-8". | 16.30 Футбол. Планета ЕВРО-2004. |
| 21.15 "Мачеха". Мелодрама. | 18.00 Футбол. Лучшие моменты Лиги чемпионов УЕФА. |
| | 21.00, 22.00 Бокс. Международные соревнования. |
| | 00.00 Олимпийские игры. "Цель — Афины". |
| | 00.30, 02.15 Новости "Евроспорта". |
| | 00.45 Автогонки НАСКАР. Кубок Нестелла. |

Залатая падкова Лвоўшчыны: замкі, мушкетёры і «пярцоўка»...

Журналісту «Народнай волі» пашчасціла на ўласныя вочы пабачыць старадаўняе цэркву і замкі Заходняй Украіны, а таксама паблукі на прыгожых вуліцах Львова

Каб наведаць Украіну, ён раптоўна стаў дзяўчынай...

Унікальную магчымасць паглядзець на Залатую падкову Лвоўшчыны (дарчы, менавіта так і называецца гэтая экскурсія) беларусам прадаставіла турыстычнае агенства "Альбус-плюс", сумесна з маладзёжным грамадскім аб'яднаннем "Гісторыка". Крыху больш за тры дзесяці нашых землякоў адправіліся ў чатырохдзённую вандрую на камфартабельным аўтобусе. Трэба сказаць, што кампанія падарожжа была разнастайная: ад студэнтаў і матуль з дзецьмі да людзей сталага веку. Усіх нас аб'яднала адно — цікавасць да гісторыі. Некаторыя, для таго каб стаць пасажырам гэтай аўтобуса, прыйшліся сапраўды "падзвіж". Так мой сусед па нумары ў лвоўскай гатэлі, студэнт БДУ Валдзім (прозвішча ён прасіў не называць), атрымаў права паехаць на Украіну пасля перамогі ў дэбютным незвычайным конкурсе. На адной са стаўных дэкаў ён перамаг, а потым у гэтым "прыкладзе" выпіў бутэльку мінеральнай вады хутэй за іншых канкурсантаў. Вось на што людзі дзеля таго, каб свет пабачыць...

Толькі на «ріднай» мове...

Да беларуска-украінскай мовы мы даліся за шмат гадоў. Ужо тут мне ўразіў высокі ўзровень нацыянальнай самавыяўленасці нашых паўднёвых суседзяў. Памежнікі, якія правяраюць дакументы, размаўляюць выключна на украінскай мове. Між іншым, за ўвесь час падарожжа па вуліцах розных украінскіх гарадоў і мястэчак так і не давялося пачуць аніводнага рускага слова. Нават дзяткі, якія ішлі пехам пад стол хадзілі, папачуць на украінскай мове. Караше кажучы, нам, беларусам, да гэтага яшчэ цягнуцца і цягнуцца...

Сонца, якое адпускае грахі

Першым пунктам нашай экскурсійнай праграмы было старадаўняе мястэчка Жоўква, заснаванае ў 1594 годзе гетманам Станіславам Жаўкеўскім. У гісторыю Украіны гэты чалавек увайшоў незвычайным чынам: ён кіраваў паўднёвым паўстаннем Сяврына Надзівайкі, а ў 1594 годзе ў сваім мястэчку Жаўкеўскі даў прытулак бацьку Багдана Хмяльніцкага, пасля таго як маістак Хмяльніцкіх быў спалены зайздрослівымі суседзямі. Дарчы, некаторыя гісторыкі лічаць, што менавіта ў Жоўкве і нарадзіўся Багдан Хмяльніцкі. Большасць архітэктурных помнікаў Жоўквы былі ўзведзены ў XVII-XVIII стагоддзях. Сярод іх асабліва прыгожымі вылучаюцца касцёл Святога Лаўрацыя, які пабудаваны ў 1606 — 1618 гадах і адносіцца да эпохі позняга Рэнесансу. У самым цэнтры на падлозе храма — сонейка з рознакаляровага мармуру. Існуе легенда аб тым, што, калі падчас літургіі апустылі на калені ў самым цэнтры гэтага сонейка і папірасіў аб адпушчэнні грахоў, то грахі абавязкова будуць адпушчаныя. Акрамя гэтага храма, у Жоўкве размясціліся касцёл, які ўзяў сабой імя панаваную копію Вавеля — каралеўскага палаца, які знаходзіцца ў Кракаве. Справа ў тым, што ў свой час Жоўква была адной з рэзідэнцый польскага караля Яна III, таму зараз палікі прыязджаюць сюды, як на паломніцтва, каб ушановаць памяць сваіх слаўных продкаў.

Манах-экскурсавод

Атрымаўшы першыя ўражанні ад архітэктурнай прыгожасці Жоўквы, мы паехалі ў мястэчка Крахув. Тут знаходзіцца асамблея Васіліянскага манастыра з царквой Нарадзіцкіх Хрыстова. Экскурсую праводзіў служачы манастыра, які расказаў, што Васіліянскі манастыр быў заснаваны прыкладна ў 1612 годзе, калі сюды прыйшлі два манахі — Іоані і Сільвестр. Спачатку яны пабудавалі тут дзве дружынныя царквы, а потым, калі манахаў стала больш, Станіслаў Жаўкеўскі падараваў ім мясцовыя землі. Гэта і дазволіла заснаваць манастыр. Дакладнае месца, дзе яго трэба было ўзводзіць, манахам паказаў сныя стары, які меў дар прабачэння. Дарчы, у 40-я гады XVII стагоддзя тут жыў князь Уладзіслаў Салгата, які загадаў манахам пабудаваль каменныя сцены вакол манастыра, каб абараніць яго ад варажых нападцаў. Заснавальніцтвам манастыра з'яўляецца царква Святога Мікалая, якая была пабудавана ў 1710 годзе, духоўнай семінарыі, трох царкоўска-калі, абарончых муроў, вежаў-званіц і ўязной брамы.

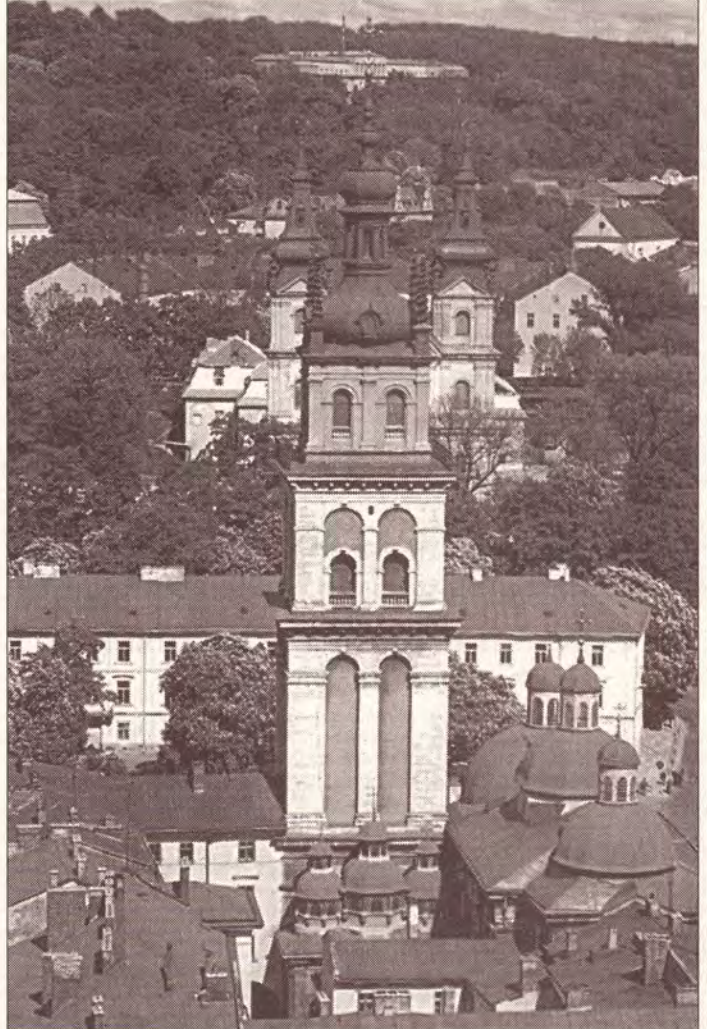
Львоў — горад на Лысай гары

Наступны аўтобусны маршрут кампанія беларускіх турыстаў зрабіла па маршруце Крахув—Львоў. Прыехаўшы ў Львоў, мы аператыўна ўладкаваліся ў адміністрацыйны гатэль, які размяшчаецца ў самым цэнтры горада. Больш чым які заставіў нас да экскурсіі па Львове, кожны з нас выкарыстоўваў па-рознаму: хтосьці алапаваў у нумары, хтосьці гуляў па ціхіх вузенькіх вуліцах, дзе ў свой час праходзілі здымкі фільма "Д'Артаньян і шасці мушкетёраў".

Залатая падкова чакіе Вас!

Між іншым, паважаныя чытачы, у нас ёсць магчымасць самай дэталёвай і цікавай экскурсіі, а таксама навідавоку пабачыць Лвоўшчыны. Бо ў гэты вялікі рэпартаж не ўвайшло і дзесяты допі незвычайна ўражанняў, што мы атрымалі на Украіне. Агдзі ў наступную вандрую па маладзёжным украінскім мясцінам турагенцішчам "Альбус-плюс" і маладзёжным грамадскім аб'яднаннем "Гісторыка" заплянаваны на 28 мая. Так што заходзіце на мінскую вуліцу Фабрыцыуса, 9 у офіс 13, альбо тэлефануйце 222-88-76. Прывітанне Вам ад пачынальніка!

Віталь ГАРБУЗАЎ.



тры мушкетёры", а хтосьці адправіліся ў музей экспануюцца гатэлі. Найвялікшую цікавасць з велізарнага асартыменту напой у беларусаў, зразумела, выклікала "пярцоўка" — нацыянальная украінская гарэлка. Бульба ёмістасць 0,5 літра каштуе 13 грывен і 140 капеек (1 амерыканскі долар — 5 грывен 23 капеек). — Аўт).

Ужываць "пярцоўку" перад экскурсіям у рызкіх нумары. Як высветлілася крыху пазней, гэта было абсалютна правільным рашэннем. Бо азнамяленне з горадам пачалося з наведвання яго гістарычнага цэнтру — Лысай гары. Для таго каб падняцца на яе вяршыню, трэба пераадолець не адзін дзесяткі прыступак. Між іншым, іх тут 13 грывен і 140 капеек (1 амерыканскі долар — 5 грывен 23 капеек). — Аўт).

У 1340 годзе, штурмуючы Львоў, Казімір III панёс значныя страты пад сцягам Святога Яўра. Існуе некалькі легенд аб не заснаванні. Адна з іх сцвярджае, што ў 1280 годзе тут была пярца, дзе жыў князь Войшалк. У старажытныя часы замаліць свае грахі і прыняць пошты ў манахі. На яго просьбу князь Лёў, якому належаў горад, пабудавалі царкву з буйкавага дрэва.

У 1340 годзе, штурмуючы Львоў, Казімір III панёс значныя страты пад сцягам Святога Яўра. Існуе некалькі легенд аб не заснаванні. Адна з іх сцвярджае, што ў 1280 годзе тут была пярца, дзе жыў князь Войшалк. У старажытныя часы замаліць свае грахі і прыняць пошты ў манахі. На яго просьбу князь Лёў, якому належаў горад, пабудавалі царкву з буйкавага дрэва.

Пасля экскурсіі па Львове ў нас зноўку былі вольныя час. Нарэшце давялося пакаштаваць "пярцоўку". Нягледзячы на ўсе мае запінчаныя аб тым, што падчас працы не п'ю, сусед па нумары ўгаварылі прыгубіць... Як высветлілася, "пярцоўка" — вельмі моцны, але ў той жа час смачны напой. Ніякіх дронных наступстваў для арганізма ранішай не выявілася.

Рэстаўрацыя замка адбылася ў 1965-1975 гадах. Пасля гэтага тут быў створаны музей-запа-

Мінск — Жоўква — Крахув — Львоў — Алеск — Падгорцы — Залаччэ.

ОАО "МИНСК-ЛАДА"
LADA Генеральный импортер ОАО "АвтоВАЗ" в РБ

- ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ В КРЕДИТ.
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА.
- ЗАЧЕТ СТАРОГО АВТО ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО.

(017) 275-85-60, 275-18-05
Минск, ул. Серова, 1

Сервис: (017) 275-37-00, 275-84-93
Запчасти: (017) 275-26-33, 275-36-07



АВТОДАЙДЖЕСТ

Не менял масло ни разу...

Согласно статистике, не менял масло на автомобиле не больше пяти лет, после чего заменяет машину на новую. Но из любого правила есть исключения. 80-летний Отто Блеккер из Касторфа меняет автомобиль гораздо чаще — в среднем раз в десять месяцев. За 50 лет своего водительского стажа он сменил уже 61 автомобиль. Ни у одного из них не открывал капота. Дело в том, что Блеккер принципиально не ремонтирует свои машины, даже не меняет масло. Когда приходит срок техобслуживания, он просто покупает новую машину. При этом герр Блеккер хранит верность марке Volkswagen. Он всю жизнь проработал в немецком концерне и, видимо, уверен, что до первой замены масла "народный автомобиль" непременно дотанет.

Собаку оштрафовали за непристегнутый ремень

Собаки сопровождают человека повсюду. Умные животные давно привлекли к всевозможным благам цивилизации и, как правило, обожают ездить в автомобиле. К сожалению, запуская своего питомца в машину, многие любители животных забывают о безопасности. Одного такого собаковода, направлявшегося на отдых в предгорьях Альп вместе с собакой по кличке Бобби, на дороге остановил полицейский. Автомобилист был очень удивлен, когда услышал, что будет оштрафован за то, что собака не пристегнута ремнем безопасности. Водитель сначала решил, что это шутка, но когда перед его лицом замаячила штрафная квитанция на 23 евро, очень рассердился.

Полицейские утверждают, что при резком торможении собака любых размеров, находящаяся на заднем сиденье, будет брошена вперед и причинит серьезные травмы водителю, не говоря уже о том, что пострадает сама. Поэтому собаке нужно перевозить либо в изолированном специальном сетке багажнике универсала, либо в клетке.

Сексуально активные мужчины ездят на BMW?

Принято считать, что обладание красивым и дорогим автомобилем помогает мужчинам произвести впечатление на противоположный пол и позволяет легче добиться женского расположения. Но немецкий журнал Men's Car выяснил, что все далеко не так просто. Журналисты издания опросили 2253 автомобилиста в возрасте от 20 до 50 лет и выяснили, что на сексуальную жизнь влияет также марка автомобиля.

В результате опроса оказалось, что мужчины, которые ездят на BMW, занимаются сексом в среднем 2,2 раза в неделю. Это самый лучший результат. Чуть реже занимаются любовью владельцы Audi (2,1), Volkswagen (1,9), Ford (1,7) и Mercedes (1,6). Хуже всего дела с сексом обстоят у счастливых обладателей Porsche — в постели с женщинами они оказываются не чаще 1,4 раза в неделю. Среди водителей рейтинг сексуальности автомобилей оказался совсем другим. Наибольшую активность проявляют владельцы французских автомобилей — здесь они ни в чем не уступают мужчинам — владельцам BMW. Чуть реже занимаются любовью обладатели Audi и итальянских машин — по 2 раза в неделю. Леди, которые водят BMW, имеют секс 1,9 раза в неделю. Спокойнее всего интимная жизнь протекает опять же у владельцев Porsche — они занимаются сексом еще реже, только 1,2 раза в неделю.

Пьяный англичанин оставил соседей без машин

Возвращаясь вечером из бара навеселе, 39-летний Лесли Арлисс решил проделать вроде бы безобидную операцию — переставить свой Range Rover в более удобное место. Проделав этот маневр с большим шумом. Забравшись за руль, он завел мотор и сдал назад, врезавшись в другую машину. От удара та покатила и ударила еще два автомобиля, на что англичанин не обратил ни малейшего внимания. Он перекрестил передачу, дал газу и на полном ходу врезался в машину, стоявшую впереди вездомовца. При этом Арлисс, не тормозя, протолкал машину, как бульдозером, несколько десятков метров, "собирая" по пути другие машины. Всего было разбито 11 машин. Все они принадлежали соседям мистера Арлисса.

Пенсионер припарковался вертикально

81-летний пенсионер из Столби Чили Сантьяго никогда не был автокаскадером. Но в один прекрасный день на городской многоэтажной парковке он поневоле проделал трюк, которому позавидует любой профессионал. Дедушка умудрился припарковать свой автомобиль сразу на двух этажах паркинга, после того как по ошибке включил переднюю передачу вместо задней. Машина, стоявшая у края пандуса, поехала вперед. На беду строители паркинга не предусмотрели там надежного ограждения — только невысокий барьер, через который автомобиль без труда перекатился и нырнул вниз. Когда незадачливый водитель пришел в себя, машина стояла вертикально — передняя часть была этажом ниже задней.

«Мерседес» меняет А-класс

Осенью 2004 года появится новое поколение самого маленького автомобиля марки Mercedes-Benz — А-класса. Кроме освеженного внешнего вида, у обновленной «ашки» будет прибавка в росте и вариант с трехдверным кузовом. Кроме того, в Штутгарте готовят еще один сюрприз — новый В-класс.

Первенца мерседесовского мини-класса продвигают на рынок с 1998 года. Единственный переломный момент в истории марки на капоте, начало продаж которой было омрачено проблемами с устойчивостью автомобиля (на одном из тест-драйвов машину легко уложили на бок), до сих пор продолжает пользоваться спросом. Но, по большому счету, пять лет — срок критический даже для вечных «мерседесов».

Преемник самого маленького «мерса», судя по появившимся шпионским фото, уже готов. Новый А-класс станет больше своего предшественника. Но главное, будет доступен не только с пяти-, но и с трехдверным кузовом. Обе версии получат более длинную базу, за счет чего в салоне будет больше места.

Ранее сообщалось, что новинка будет комплектоваться тремя дизельными двигателями

объемом от 1,6 до 2 л и бензиновыми моторами объемом от 1,5 до 2 л. Однако, по последней информации, для А-класса предусмотрено несколько дизельных двигателей объемом 2 л, развивающих от 90 до 130 л.с., а на топ-версии будет ставиться 2-литровый бензиновый мотор мощностью 170 л.с., что на 30 л.с. больше, чем у нынешней топ-версии A210 Evolution. В паре с этими силовыми агрегатами будет работать либо автоматическая КПП с ручным режимом, либо бесступенчатый вариатор.

У нового А-класса многогранный задний подвес, который должен улучшить управляемость и устойчивость автомобиля. Кроме того, увеличена жесткость кузова, что также должно пойти на пользу управляемости.

Чуть позже у нового автомобиля появится «старший брат».

По информации американского издания The Car Connection, в Штутгарте готовят совершенно новое семейство машин В-класса, которые будут еще больше по габаритам и колесной базе, чем «ашки». В фирменной иерархии он вклинится между А и С-классом. Называться автомобиль, видимо, будет CST — Compact Sports Tourer — по аналогии с более крупным GST — Grand Sports Tourer. О новом автомобиле обмолвился на Женевском автосалоне полномочный по продажам и маркетингу немецкого подразделения концерна Daimler Chrysler Иоханн Шмидт.

Этот автомобиль, по словам Шмидта, разрабатывается специально для американского рынка — у него будет иной, нежели у А-класса, дизайн и расширенный список стандартного оборудования, адаптированный для рынка США.

По центру города едет телега. Ее останавливает автоинспектор и спрашивает: Товарищ, разве вы не видели знака, что на лошади по этой улице ездить запрещено?

Видел. — Так в чем дело? — На знаке нарисована одна лошадь, а я еду на двух. *** Самиловленная, привередливая пианистка торопится на концерт. Сидит в такси: — Скорее и острее. Я еще нужна искусству. Езжайте медленно и внимательно. Ни в коем случае не прогайте с места, пока гаишник не опустит руку, не сделает крутых поворотов, не забудет, что дорога очень мокрая. *** Водителя дала передернуло: — О'кей, мэм! Но если с нами вдруг случится неприятность, то в какую больницу вас отвезти? *** Международная автовыставка 2004 года. Стенд российского производителя. Менеджер произносит:

З ПЕРШЫХ ВУСНАУ

Нягледзячы на тое, што аўтавытворцы з Германіі, Японіі, Францыі і іншых заходніх краін літаральна запалалі айчынным дарогі сваімі аўта, расійскія «Лады» і «Вольты» да гэтага часу застаюцца ў нашых аўтамагарах вельмі папулярнымі. Прычыны гэтага, як адзначаюць спецыялісты, — прастата ў эксплуатацыі расійскіх «жалезных коней» і іх адносна таннасць.

З генеральным дырэктарам вытворча-гандлёвага прадпрыемства «Белгазавтосервіс», афіцыйным дылерам ААТ «ГАЗ» у Рэспубліцы Беларусь, Міхаілам СУПРУНОВІЧАМ мы сустрэліся на міжнародным аўтосалоне «Мотаршоу—2004», які праходзіў у Мінску 4—9 мая. Утульна ўладкаваўшыся ў шырокіх крэслах новага «офіса на колах» — мікрааўтобуса «Соболь», мы размаўлялі пра навінкі «ГАЗа», пра новыя ініцыятывы мінскага дылера расійскага аўтагиганта.

Міхаіл СУПРУНОВІЧ:

«Цэны на «ГАЗ» рэзка «газаваць» не будуць...»

— Міхаіл Андрэевіч, я чуў, што ваша кампанія неўзабаве ўвядзе сучасную сістэму продажы «Вольт», мікрааўтобусаў «Соболь» і «Газелей» — у крэдыт. Калі можна набыць новае аўта на гэтай сістэме?

— Дзякуючы я сустрэкаўся са старшынёй банка, з якім мы будзем супрацоўнічаць у пытаннях крэдытавання. У найбліжэйшы час адкрываем крэдытны від продажы не толькі для юрыдычных асоб, але і для прыватных. На лізінавых аўтааўтоаў мы ўжо даўно працуем, але лізінг, як я кажу, прымяняецца да такіх звычайных камерцыйных аўтамабіляў, якіх, якіх прыносяць прыбытак. Гандаль у крэдыт для прыватных асоб — гэта для нас новы вопыт.

— Якія ўмовы набыцця аўтамабіля «ГАЗ» у крэдыт?

— Кліенту трэба будзе заплаціць адразу не меней 30% кошту аўтамабіля — для «Вольт» гэта прыкладна дзве з паловай тысячы долараў. Астатня грошы будуць раскіданы на некалькі гадоў. У крэдыт у канечным выпадку машына абдысца даражэй, чым пакупка адразу.

— Наколькі даражэй?

— З улікам неабходнасці аплачваць працэнты за банкаўскі крэдыт — прыкладна 9200 долараў ЗША. Гэты пакупцы машыны адразу яе кошт — каля 8 тысяч.

— Калі глядзець на прайс-ліст «ГАЗа», то бачыш, што кошту на расійскія аўтамабілі ніжэй за кошту на імпамаркі. Такія пэўна палітыка будзе захоўвацца на прадпрыемстве?

— Так, будзе захоўвацца. Нават з улікам таго, што ў Расіі наагул значна ўзраслі цэны на метал, цэны на «ГАЗ» рэзка «газаваць» не будуць. На прапрыемстве вырашаны пайсці на энжынерны прыбытак. Хачу адзначыць, што «Вольт» сёння танней не толькі за імпамаркі, нават — за «ВАЗы», асабліва калі там з'явіліся новыя мадэльны рад «Каліна».

— Якія яшчэ навінкі «ГАЗа», акрамя «Вольт», будуць, на Ваш



погляд, карыстацца ў бліжэйшы час папулярнасцю ў Беларусі?

— Гэта першы за ўсё пасажырскі мікрааўтобус «Газель», які адпавядае ўсім патрабаванням па маршрутных перавозках — з высокім дахам, зручным плаўнай. Устаноўлена задняя штанта стабілізатара, у выніку чаго значна палепшылася ўстойлівасць аўтамабіля на дарозе. Будзе заменена таксама і задняя падвеска — на класічную, сружнюю падвеску са штанта-стабілізатарам. Яшчэ адным дасягненнем з'яўляецца высокая якасць афарбоўкі. Ужо сёння мы можам даваць п'яцігадовую гарантыю ад скразной карозіі кузава.

— Іншымі словамі, з «салавымі ванамі» новая «Вольт» спрыяе дабра?

— Так, ёй соль на нашых зямных дарогах не страшна.

— Пі прапануеце Вы сваім кліентам дызельныя варыянты «ГАЗа»? Калі так, то як ён прыстасаваны да нашай працы, кажучы, не вельмі якаснай сальаркі?

— Дызельныя варыянты ёсць, прычым розных мадыфікацый: напрыклад, з рухавікамі, зробленымі па ліцэнзіі аўстрыйскага «Штайера», а таксама «ІВЕКО», «Таёта».

— Цэны на бензавыя варыянты «Вольт» і дызельныя адрозніваюцца?

— Дызельная «Вольт», натуральна, даражэй — прыкладна на 2 тысячы долараў. Наконт сальаркі я з вамі згодны, яна ў нас не вельмі якасная, таму бензавыя рухавікі, больш надзейныя, асабліва зімой. Я сам аздаю перавагу бензавым «Вольт».

— А які бензавы рухавік вы карыстаецеся?

— З інжэктарным упрыскам вытворчасці Заволжскага моторнага завода. Ён, на мой погляд, вельмі добрай якасці. Расход паліва — 9,5 літра на 100 км. «Харчусь» 92-м бензінам. Ад карбюраторных рухавікоў, якія маглі працаваць і на 76-м бензіне, на «ГАЗе» паступова адыходзіць. Частка «Вольт» зараз ідзе на звадкаваным газе...

— Дарчы, а Вы самі даўно ездзіце на «Вольт»?

— Зараз у мяне «Вольт ГАЗ-3102» прадстаўнічага класа. За ўсё жыццё я ўжо з дзсятка іх змяніў. Сваю першую «Вольт» набыў у 1982 годзе — «ГАЗ-2401».

— Раскажыце падрабязней пра «Соболь»?

— Гэта ўніверсальная, добрай якасці машына. Можна быць і сямейным аўтамабілем, і спецыяльным офісам на колах — асабліва карысным для кіравнікоў будаўнічых фірм, якія часта бываюць на выездах. Абсталяваў сувяззю — і наперад!

— Колькі каштуе такі офіс на колах?

— 18,5 мільёна рублёў, альбо менш за 9 тысяч долараў. Калі набыць яго ў крэдыт, перша-

пачатковая сума выплат — каля 3 тысяч долараў.

— Разнастайная прадукцыя ў «ГАЗа», нічога не скажаш...

— «ГАЗ», наогул, калі браць гаму яго прадукцыі, — адна з самых «разнастайных» кампаній у свеце. У Ніжнім Ноўгарадзе выпускаюць легкавыя, чальнасныя, аўтобусы, грузавыя аўтамабілі, цэльнаметалічныя фургоны, бартавыя і грузавыя самавалы, маніпулятары, будаўнічы і дарожныя тэхніку...

— А ці ёсць, Міхаіл Андрэевіч, у «Вольт» нешта такое, чаго няма нават у імпамаркі?

— «Вольт» вельмі добра прыстасавана да нашых дарог. Праходнасць у «Вольт» вельмі добрая. Мы выйшлі на высокую курс, дзе знаходзіцца бліжэйшы фірмовы магазін. Магчыма, запаліць прыездзе краўчак, чым за «левай» запчасткай, але надзейнасць іх нашмат вышэй, ды і ўсталяваць іх могуць адразу на месцы.

— Фірмовы, а значыць, якасны тэхнічны сервіс таксама ляжыць у сферы імпартэраў уладальнікаў «Вольт»?

— У «Белгазавтосервіс» ёсць уласная станцыя тэхнічнага абслугоўвання (СТА) прыкладна на 50 аўтамабіляў — у Калінінградзе, у Гомелі, Калінінградзе, пасля Акцёрскай Гомельскай вобласці, Бяроза, Брэсцкай вобласці, Пінску. Па дамовах мы працуем з Гродна, Віцебска, Магілёва. У нас сучаснае абсталяванне, кваліфікаваныя спецыялісты. Мы можам супрацоўнічаць у плане прасоўвання прадукцыі «ГАЗ» і арганізацыі тэхнічнага сервісу ў Рэспубліцы Беларусь з іншымі юрыдычнымі і фізічнымі асобамі.

Хачу падкрэсліць, асабліва для ўладальнікаў новых «Вольт», рухавікі якіх «нашпигаваны» электронікай: прызначаны для спецыялізаваных станцый і банкаўскіх карт, а таксама ўдасканалілі сістэму кантролю за якасцю нафтапрадуктаў.

У мэтах забеспячэння выканання праграмы ў сельскай мясцовасці прапаноўваецца прытанне зборанні платы за арганізацыю прадастаўлення месцаў на будаўніцтва АЗС у гарадах з накіраваннем паступіўшых грашовых сродкаў на будаўніцтва АЗС на сяле. Сума інвестыцый у праграме прыкладна складала 179,5 мілья долараў ЗША.

Цяпер з 621 АЗС агульнага карыстання, што з'яўляецца на тэрыторыі краіны, 381 надлежыць арганізацыям канцэрна «Белнафта», 240 — сумесным прадпрыемствам, таварыствам з абмежаванай адказнасцю, індывідуальным прадпрыемствам, акцыянерным таварыствам, прыватным спажывецкім таварыствам і іншым арганізацыям.

Гутарыў Алесь СІПЧ.

На здымках: Міхаіл Супруновіч, «Соболь» — офіс на колах.

ПТ ЗАО «БЕЛГАЗАВТОСЕРВИС»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ОАО ГАЗ

ЛИЗИНГ БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ

СИСТЕМА СКИДОК

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ

ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

- Гарантия 18 месяцев
- Сервис
- Фирменные запчасти

ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ

ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ С ЗАВОДА

г. Минск: плу Колядичи: ул. Бабушкина, 25 тел/факс: (017) 291 80 33, 291 83 42, 291 82 86
магазин «КОЛЕСО»: пр. Жукова 25 к. 1 тел: 286 27 80
магазин «ГАЗЕЛЬ»: ул. Раковская, 34 тел: 223 06 63



ИНОМАРКА

Пистолет ГТ? Пулемет ГТ?

Кажэцца, вы адносіліся к ней не вельмі сур'ёзна. Спачатку ўсё меўся, Сяргей неадразу ўзвесіў і падарком на 8 Марта. Между тем эта стильная штучка, палучыў пад капот 250-сильный V6 и уникальную механическую коробку передач, теперь способна показывать две свои выхлопные трубы даже «Порше Бокстер».

ТТ — провозгласила новую эпоху в жизни Audi. «Бочка» и «селедка» в зеркале заднего вида окончательно скрылись за горизонтом, но вот что произошло с самим Audi TT: он стал жертвой всемирного стереотипа о несовершенности «нашего времени» — это одно дело. Другое — теперь большинство будет воспринимать как женский. Или несерьёзный. Необязательный для концентрации.

Когда мужчины утверждают,

что любят ручные коробки передач, а женщины — что не любят, тоярыць яны на самым дэлу о разначугу адноснае неплохо. Потому что тоже любят иногда подержать руку на пульсе и контролировать ситуацию. А какое чувство контроля даёт эта коробка ТТ! То, что переключение за 0,2 секунды воспринимается как мгновенное — это одно дело. Другое — теперь можно переключаться в любой момент: в начале, в середине, в конце — и не беспокоиться о стабильности автомобиля, потому что сцепление всегда включено.

УЛЫБНЕМСЯ

Эх, дороги...

По центру города едет телега. Ее останавливает автоинспектор и спрашивает: Товарищ, разве вы не видели знака, что на лошади по этой улице ездить запрещено?

Видел. — Так в чем дело? — На знаке нарисована одна лошадь, а я еду на двух. *** Самиловленная, привередливая пианистка торопится на концерт. Сидит в такси: — Скорее и острее. Я еще нужна искусству. Езжайте медленно и внимательно. Ни в коем случае не прогайте с места, пока гаишник не опустит руку, не сделает крутых поворотов, не забудет, что дорога очень мокрая. *** Водителя дала передернуло: — О'кей, мэм! Но если с нами вдруг случится неприятность, то в какую больницу вас отвезти? *** Международная автовыставка 2004 года. Стенд российского производителя. Менеджер произносит:

По центру города едет телега. Ее останавливает автоинспектор и спрашивает: Товарищ, разве вы не видели знака, что на лошади по этой улице ездить запрещено?

Видел. — Так в чем дело? — На знаке нарисована одна лошадь, а я еду на двух. *** Самиловленная, привередливая пианистка торопится на концерт. Сидит в такси: — Скорее и острее. Я еще нужна искусству. Езжайте медленно и внимательно. Ни в коем случае не прогайте с места, пока гаишник не опустит руку, не сделает крутых поворотов, не забудет, что дорога очень мокрая. *** Водителя дала передернуло: — О'кей, мэм! Но если с нами вдруг случится неприятность, то в какую больницу вас отвезти? *** Международная автовыставка 2004 года. Стенд российского производителя. Менеджер произносит:

Международная автовыставка 2004 года. Стенд российского производителя. Менеджер произносит:

милли (причем одним словом) и вручает квитанцию о штрафе со словами: — Вот так бы и сказали. Думали меня надуть, а?

Молодая женщина бесечно везет под «кирич». Ее останавливает полицейский и спрашивает: — Вы знаете, что это за знак? — Понятия не имею, — отвечает женщина, — но если вам так важно, можно спросить у киоскера на углу — оно все и всех тут знает.

Автоинспектор останавливает машину: — Вы ехали со скоростью 120 километров в час, а разрешено только 60. — Так нас же двое!

Гаишник: — Когда вы ехали по шоссе, я сразу определил: по крайней мере, семья есть.

Женщина-шфер: — Ну что вы! Просто эта шляпа меня очень старит.

ПАМ'ЯТ'У

Татальная «аўтазаправізацыя»

Да 2010 года ў Беларусі з'явіцца 346 аўтазаправачных станцый

Як паведамілі ў канцэрне «Белнафта», з'яўленне новых станцый прадугледжана нядаўня ўхваленай урадам праграмай развіцця сеткі АЗС. З плануемых 346 АЗС 200 станцый будуць пабудаваны ў абласных і раённых цэнтрах, а таксама на асноўных аўтамабільных дарогах, 144 АЗС — у сельскіх раёнах, тэрытарыяльна аддаленых ад абласных цэнтраў і асноўных аўтамабільных дарог.

За час рэалізацыі праграмы мяркуецца стварыць разгалінаваную сетку аўтазаправачных комплексаў, што адказвае ўсім сучасным патрабаванням, з прадастаўленнем поўнага спектра паслуг для спажывача (крам, кафэ, станцыя тэхнічнага абслугоўвання, аўтамат, пастой дыягностыкі, гасцініца).

Мяркуючы значна пашырыць сетку АЗС у сельскай мясцовасці, развіццям размяшчэння АЗС у гарадах і на асноўных транспартных магістралях з паліпшэннем сервісных і бытавых паслуг, а таксама скарачэння долі ведамасных АЗС, якія не адпавядаюць сучасным патрабаванням у забеспячэнні раўнаважнага аўтатранспарту краіны. У рамках праграмы плануецца развіць сетку рознічнай

рэалізацыі звадкаванага газу шляхам будаўніцтва шматпаліўных аўтазаправачных станцый, павялічэння рэалізацыю нафтапрадуктаў праз сістэму безнапільных разлікаў з выкарыстаннем электронных і банкаўскіх карт, а таксама ўдасканалілі сістэму кантролю за якасцю нафтапрадуктаў.

У мэтах забеспячэння выканання праграмы ў сельскай мясцовасці прапаноўваецца прытанне зборанні платы за арганізацыю прадастаўлення месцаў на будаўніцтва АЗС у гарадах з накіраваннем паступіўшых грашовых сродкаў на будаўніцтва АЗС на сяле. Сума інвестыцый у праграме прыкладна складала 179,5 мілья долараў ЗША.

Цяпер з 621 АЗС агульнага карыстання, што з'яўляецца на тэрыторыі краіны, 381 надлежыць арганізацыям канцэрна «Белнафта», 240 — сумесным прадпрыемствам, таварыствам з абмежаванай адказнасцю, індывідуальным прадпрыемствам, акцыянерным таварыствам, прыватным спажывецкім таварыствам і іншым арганізацыям.

Генадзь ШАРЫПЧІН.

Адрас рэдакцыі:

220030, Мінск, вул.Энгельса, 34а.
Прыёмная: (017) 206-68-71.
Тэл./факс рэдакцыі аддзела: 206-69-04.
E-mail: nv@promedia.by
http://nv.promedia.by

Індэкс 63222.

Заснавальнік і галоўны рэдактар Іосіф СЯРЭДЗІЧ

У сувязі з адсутнасцю магчымасці раздзякаць матэрыялы не рэзюмэ і не вяртае, права ўсталявання ў перапоўненым пакеце за сабой. За інфармацыю, размешчаную ў роўнах аб'ёмах, рэдакцыя не адказвае. Могуча друкаваныя матэрыялы, у якіх пазіцыя аўтара не падлягае гаспадарству. Пасведчанне аб друкаванні перыядычнага выдання №246 ад 10 кастрычніка 1996 г. (пасведчанне аб адрозненні рэгістрацыі №224 ад 6 сакавіка 2000 г.). Нумар газеты адрукаваны з дыягнастычнай запіскай на ААТ «Красная зезда», 220073, г. Мінск, 1-й Загародны вул., 3. Падпісаны ў друку ў 15.00. Аб'ём 2 друку. Тэраж: 27 510 экз. Заказ № 648.

